

Hoogglanzende klassieke jachtvernis met een langdurig glansbehoud. KPC 1803 is zeer UV bestendig is, mede door het extra ingebouwde ultraviolet filter.

**KPC 1803**  
**Versie Nr. 1803.22.01**

**TOEPASSING :** UV-bestendige, slijtvaste, hoogglanzende blanke jachtlak, speciaal ontwikkeld voor de toepassing op houten delen van boten en schepen. Tevens kan deze lak toegepast worden op bijvoorbeeld tuinmeubelen, deuren, kozijnen etc. Voor binnen en buiten.

**BELANGRIJKSTE EIGENSCHAPPEN :**

- Makkelijk verwerkbaar.
- Zowel geschikt voor spuit-, roller- als kwastapplicatie.
- Kras, stoet en slijtvast.
- Uitstekend water en weersbestendig.

#### PRODUCTINFORMATIE :

**Bindmiddel :** Gemodificeerde Urethaan-alkydhars.

**Dichtheid :** 0,94 kg/l

**Volume vaste stof :** 55 %

**Theoretisch rendement :** 10 tot 12 vierkante meter per liter per laag.

**Glansgraad :** Hoogglans.

**Houdbaarheid :** Ca. 12 maanden in onaangebroken verpakking, koel en droog bewaren.

#### VERWERKINGSGEGEVENS :

**Verwerking :** Kwast, roller, airless en luchtspuit.

**Spuitopening :** Airless / airmix 0,011-0,013" luchtspuit min. 1,5 mm kwast / rol n.v.t.

**Verdunning :** Aanbevolen minimale laagopbouw bij kaal hout, KPC 9920, kwast /rol.

laag 1	laag 2	laag 3	laag 4-7
50%	25%	15%	0-5%

spuitapplicatie 10-5%

**Droging bij 20°C :** Na ca. 1 uur stof droog.

Na ca. 2 uur kleefvrij.

Na 24 uur overschilderbaar afhankelijk van de relatieve luchtvochtigheid.

**Aanbevolen droge laagdikte :** Aanbevolen laagdikte per laag 50 - 60 µm nat = 30 - 35 µm droog.

**Verwerkingscondities :** Niet in de volle zon verwerken.

#### LEVERING :

**Verpakking :** 5 liter, 20 liter.

**Kleur :** Transparant.

#### SYSTEMEN :

**Voorbehandeling :** Voor behandeling met het nieuwe verfsysteem moet de oppervlakte goede hechtingseigenschappen hebben en droog, schoon, absorberend, neutraal, vrij van residu, stof, vuil, vet, scheuren, schimmel en algen.

Gebruik voor de naden en kieren een overschilderbare transparante of bruine kit om vochtintrede te voorkomen.

Breng jachtlak niet nat-in-nat aan en vermijd hogere laagdiktes dan aangegeven om zakkers en problemen met de doordroging te voorkomen.

Zorg voor voldoende ventilatie tijdens de verwerking en droging van de verf.

Niet aanbrengen in volle zon of wind, onder deze omstandigheden vindt snelle verdamping van oplosmiddel plaats wat een goede vloeijing van de lak kan verhinderen.

#### VOOR VEILIGHEIDSGEGEVENS ZIE VEILIGHEIDSBLAGEN

De in dit informatieblad opgenomen informatie dient slechts ter informatie van de gebruiker. Kroonint Protective Coating tracht naar best vermogen de juistheid van deze informatie te verzekeren, doch kan niet in alle omstandigheden de juistheid, volledigheid en geschiktheid van deze informatie waarborgen. Kroonint Protective Coating is niet verantwoordelijk voor eventuele fouten of vergissingen, noch voor enig verlies of schade voortvloeiend uit het gebruik van de informatie, noch voor enige beslissing of handeling welke door de gebruiker zou genomen zijn op grond van de weergegeven informatie. Niet alle in de praktijk voorkomende ondergronden en hun voorbehandeling kunnen in dit technisch informatieblad opgenomen worden. Het is daarom raadzaam bij moeilijke gevallen of in geval van twijfel ten alle tijde contact op te nemen met de technische dienst van Kroonint Protective Coating.